

Průmyslový kotel

**PRO** FLEX

Schéma zapojení

PRO-Flex-01

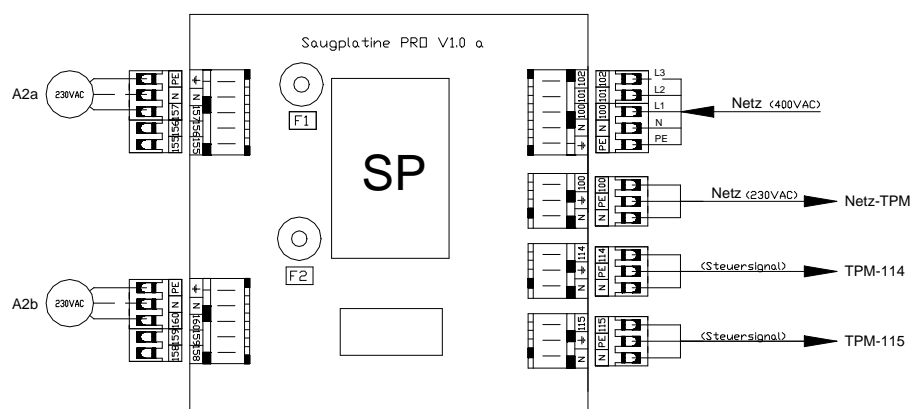
	strana
<b>Řídící jednotka pneumatického systému</b>	2
<b>Transportní modul</b>	2-3
<b>Řídící jednotka kotle</b>	4
<b>Nástěnný přístroj Wandgerät Set-MK261</b>	6
<b>Ovládací jednotka</b>	8



Přívod el. proudu 400VAC/20A do kotle vede před řídicí jednotku pneumatického systému a musí být možné jej odpojit uzamykatelným hlavním vypínačem namontovaným před dvěma kotelny!

**A2a** = sací turbína  
**A2b** = nouzová turbína  
**Netz** = el.napájení řídicí jednotky pneum.systému 400VAC/20A  
**Netz-TPM** = el.napájení k transport.modulu  
**TPM-114** = propojení k transport.modulu konektor 114  
**TPM-115** = propojení k transport.modulu konektor 115

konektor: 157  
 konektor: 160  
 konektor: 100-102  
 konektor: 100  
 konektor: 114  
 konektor: 115



### Přřazení pojistek

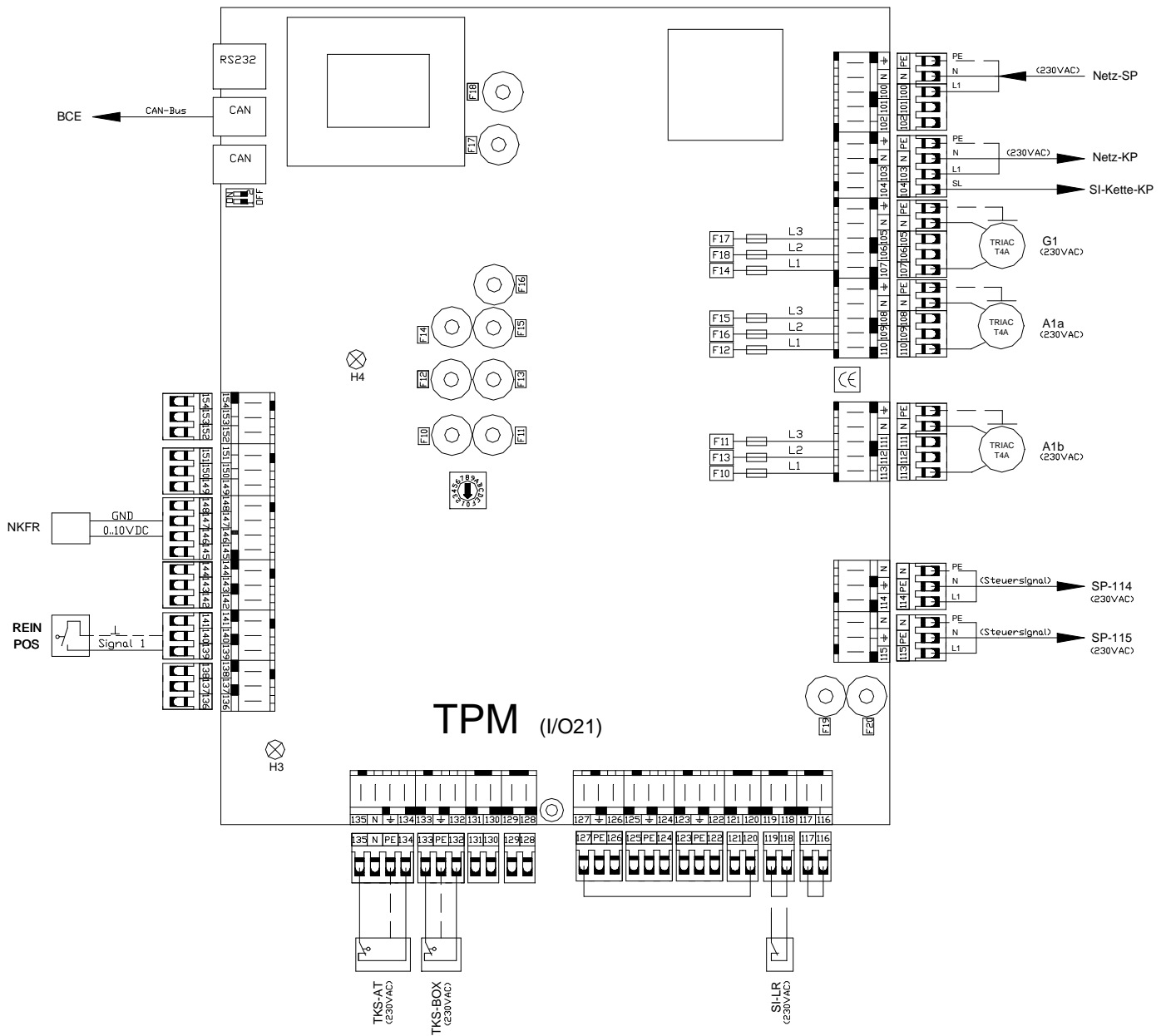
F1	10 A	A2a
F2	10 A	A2b



Bezpečnostní vypínač skladového prostoru zastavuje šnekové dopravníky A1 a/b a musí být rovněž uzamykatelný.

**A1a** = motor dopravy paliva A1a  
**A1b** = motor dopravy paliva A1b  
**BCE** = ovládací a kontrolní jednotka  
**G1** = motor G1  
**Netz-SP** = el.napájení řídicí jednotky pneum.systému  
**Netz-KP** = el.napájení k řídicí jednotce kotle  
**NKFR** = řídicí signál pro schválení síťového okruhu  
**Rein-Pos** = sledování čištění  
**SI-Kette-KP** = bezpečnostní řetězec k řídicí jednotce kotle  
**SI-LR** = bezpečnostní spínač skladový prostor  
**SP-114** = propojení k řídicí jednotce pneum.syst. konektor 114  
**SP-115** = propojení k řídicí jednotce pneum.syst. konektor 115  
**TKS-AT** = sledování popelnice uzávěr  
**TKS-Box** = sledování popelníku uzávěr

konektor: 108-110  
 konektor: 111-113  
 CAN-Bus  
 konektor: 105-107  
 konektor: 100  
 konektor: 103  
 konektor: 146/147  
 konektor: 139/140  
 konektor: 104  
 konektor: 118/119  
 konektor: 114  
 konektor: 115  
 konektor: 134/135  
 konektor: 132/133



Přiřazení pojistek / Kontrolní LED

Fuse	Rating	Device	LED	Function
F10	4 A	A1b	H3	bliká v provozu zeleně (StatusLED)
F11	4 A	A1b	H4	svítí v provozu zeleně (PowerLED)
F12	4 A	A1a		
F13	4 A	A1b		
F14	4 A	G1		
F15	4 A	A1a		
F16	4 A	A1a		
F17	4 A	G1		
F18	4 A	G1		
F19	0,315 A	TW-A2, TKS-BOX, TKS-AT		
F20	0,315 A	SI-Kette, STB		

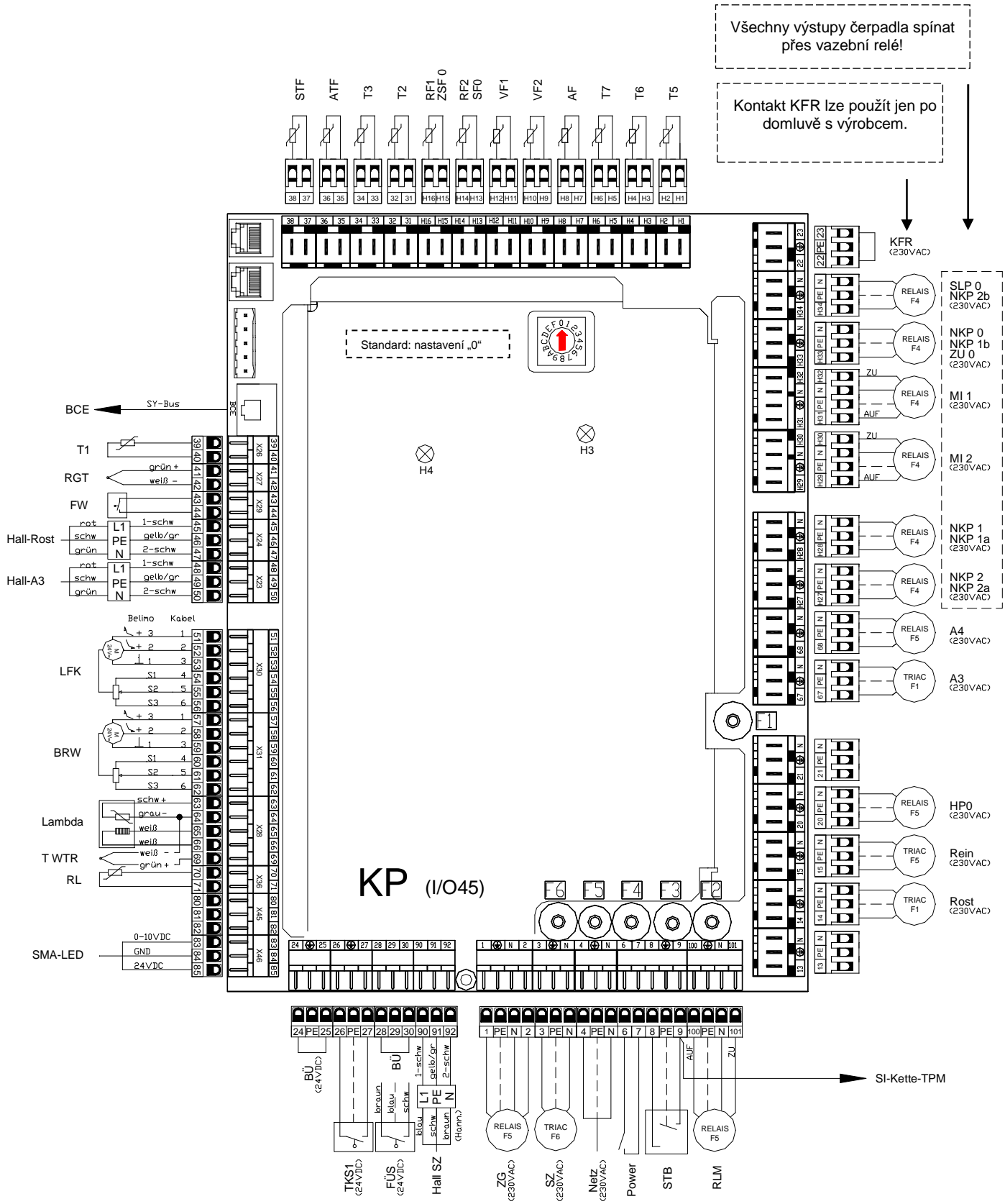


- 1) Maximální zatížení výstupu HP0 = **2,6 ampéru**
- 2) Všechny ostatní čerpadlové výstupy použít jen jako spínací výstupy!

<b>A3</b>	= motor šnekového dopravníku odpopelnění	konektor: 67
<b>A4</b>	= ventilátor odpopelnění	konektor: 68
<b>AF</b>	= venkovní čidlo	konektor: H7/H8
<b>ATF</b>	= čidlo popelnice	konektor: 35/36
<b>BCE</b>	= ovládací a kontrolní jednotka	SY-Bus
<b>BRW</b>	= servomotor výhybky paliva	konektor: 57-62
<b>FÜS</b>	= čidlo stavu naplnění zásobník kotle	konektor: 28-30
<b>FW</b>	= fotočidlo	konektor: 43/44
<b>Hall-A3</b>	= sledování motoru A3	konektor: 48-50
<b>Hall-Rost</b>	= sledování pohonu roštu	konektor: 45-47
<b>Hall-SZ</b>	= sledování motoru odtahového ventilátoru	konektor: 90-92
<b>HP0</b>	= čerpadlo podpory teploty zpět.vody max. 2,6 ampéru	konektor: 20
<b>KFR</b>	= schvalovací kontakt kotle nutná domluva	konektor: 22/23
<b>Lambda</b>	= sonda lambda	konektor: 63-66
<b>LFK</b>	= servomotor vzduchové klapky	konektor: 51-56
<b>Netz</b>	= el.napájení řídicí jednotky kolte 230VAC	konektor: 4
<b>NKP 0</b>	= čerpadlo síťového okruhu 0	konektor: H33
<b>NKP 1</b>	= čerpadlo síťového okruhu 1	konektor: H28
<b>NKP 1a</b>	= čerpadlo síťového okruhu 1a	konektor: H28
<b>NKP 1b</b>	= čerpadlo síťového okruhu 1b	konektor: H33
<b>NKP 2</b>	= čerpadlo síťového okruhu 2	konektor: H27
<b>NKP 2a</b>	= čerpadlo síťového okruhu 2a	konektor: H27
<b>NKP 2b</b>	= čerpadlo síťového okruhu 2b	konektor: H34
<b>Mi 1</b>	= směšovač k síťovému okruhu 1	konektor: H31/H32
<b>Mi 2</b>	= směšovač k síťovému okruhu 2	konektor: H29/H30
<b>Power</b>	= hlavní vypínač	konektor: 6/7
<b>Rein</b>	= motor pohonu čištění	konektor: 15
<b>RF 1</b>	= čidlo zpětné vody síťového okruhu 1	konektor: H15/H16
<b>RF 2</b>	= čidlo zpětné vody síťového okruhu 2	konektor: H13/H14
<b>RGF</b>	= čidlo teploty spalin	konektor: 41/42
<b>RL</b>	= čidlo zpětné vody	konektor: 70/71
<b>RLM</b>	= směšovač zpětné vody	konektor: 100/101
<b>Rost</b>	= motor pohonu roštu	konektor: 14
<b>SF 0</b>	= čidlo bojleru	konektor: H13/H14
<b>SI-Kette-TPM</b>	= bezpečnostní řetězec k transport.modulu	konektor: 9
<b>SLP 0</b>	= čerpadlo bojleru 0	konektor: H34
<b>SMA-LED</b>	= výstup hlášení poruch	konektor: 84/85
<b>STB</b>	= bezpečnostní termostat	konektor: 8/9
<b>STF</b>	= čidlo podavače	konektor: 37/38
<b>SZ</b>	= odtahový ventilátor	konektor: 3
<b>T1</b>	= čidlo kotle	konektor: 39/40
<b>T2</b>	= čidlo akumulární nádrže dole	konektor: 31/32
<b>T3</b>	= čidlo akumulární nádrže nahoře	konektor: 33/34
<b>T5</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed-nahoře	konektor: H1/H2
<b>T6</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed	konektor: H3/H4
<b>T7</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed-dole	konektor: H5/H6
<b>TKS 1</b>	= sledování dvířek spalovacího prostoru	konektor:26/27
<b>T-WTR</b>	= čidlo čištění výměníku tepla	konektor: 64/69
<b>VF 1</b>	= čidlo topné vody k síťovému okruhu 1	konektor: H11/H12
<b>VF 2</b>	= čidlo topné vody k síťovému okruhu 2	konektor: H9/H10
<b>ZSF 0</b>	= čidlo doplňkového bojleru 0	konektor: H15/H16
<b>ZG</b>	= zapalovač 1 = zapalovač / 2 = žhavení zapalovače	konektor: 1/2
<b>ZU 0</b>	= čerpadlo doplňkového bojleru	konektor: H33

**Přiřazení pojistek / Kontrolní LED**

<b>F1</b>	<b>4 A</b>	A3, Rost	<b>H3</b>	svítí v provozu zeleně (PowerLED)
<b>F2</b>	<b>4 A</b>	-	<b>H4</b>	bliká v provozu zeleně (StatusLED)
<b>F3</b>	<b>2 A</b>	KFR, Power, STB		
<b>F4</b>	<b>6,3 A</b>	NKP 0, NKP 1, NKP 1a, NKP 1b, NKP 2, NKP 2a, NKP 2b, Mi 1, Mi 2		
<b>F5</b>	<b>10 A</b>	A4, HP0, Rein, RLM, STB, ZG		
<b>F6</b>	<b>4 A</b>	SZ		



**! INFO**

- Bezpodmínečně respektovat upozornění vpravo nahoře!

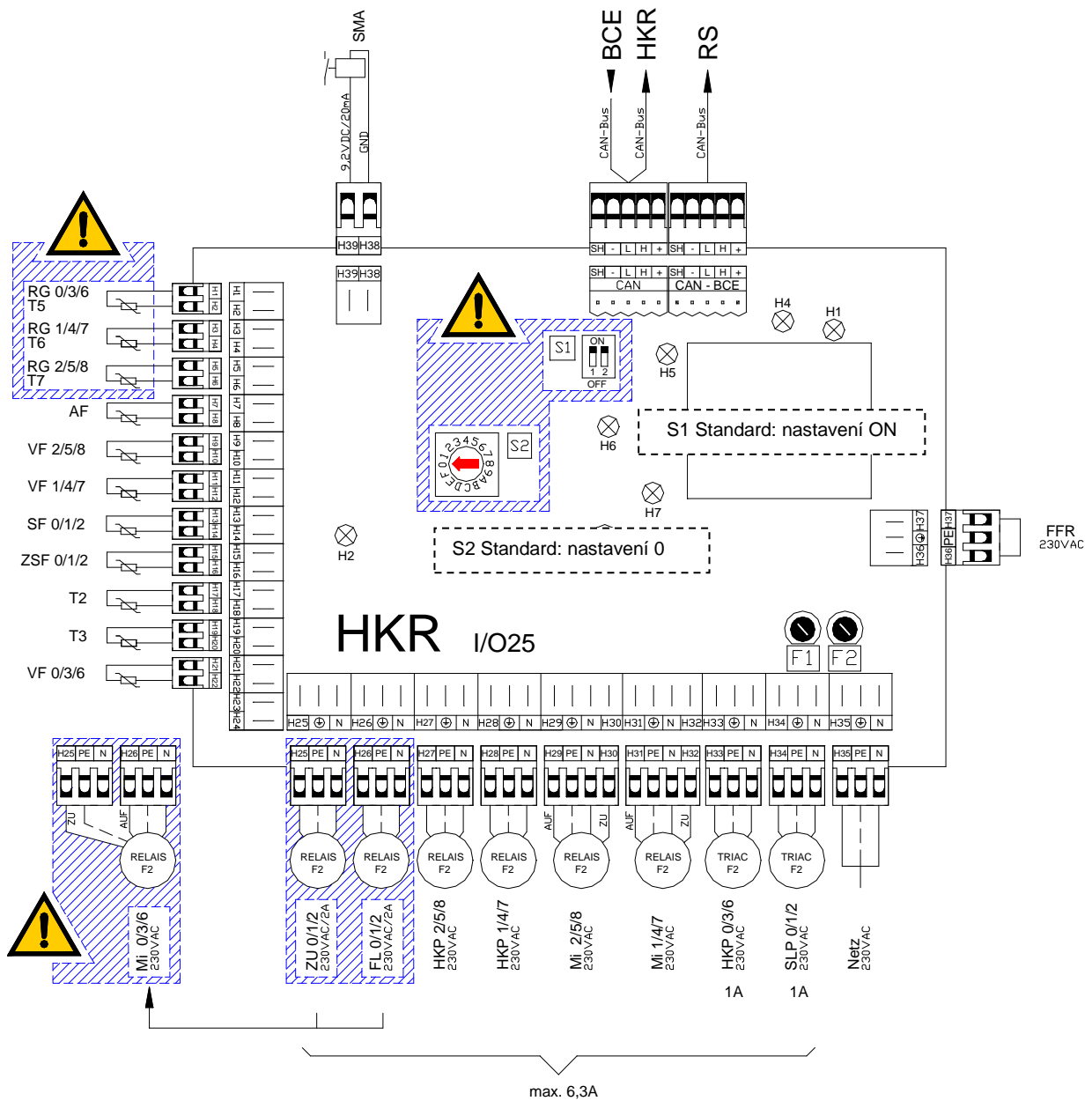


- 1) Maximální celkové zatížení všech čerpadlových výstupů = **6,3 ampéru**
- 2) Výstupy TRIAC H33 a H34 maximálně **1 ampér**

<b>AF</b>	= venkovní čidlo	konektor: H7/H8
<b>BCE</b>	= ovládací a kontrolní jednotka	CAN-Bus
<b>FFR</b>	= schválení dálk. vedení 230VAC-bezpotenciálový	konektor: H36/H37
<b>FL 0/1/2</b>	= čerpadlo dálkového vedení LAP / PUP	konektor: H26
<b>HKP 0/3/6</b>	= čerpadlo topného okruhu 0, 3 nebo 6	konektor: H33
<b>HKP 1/4/7</b>	= čerpadlo topného okruhu 1, 4 nebo 7	konektor: H28
<b>HKP 2/5/8</b>	= čerpadlo topného okruhu 2, 5 nebo 8	konektor: H27
<b>HKR</b>	= regulátor topného okruhu	konektor: CAN-Bus
<b>Mi 0/3/6</b>	= směšovač k topnému okruhu 0,3 nebo 6	konektor: H25/H26
<b>Mi 1/4/7</b>	= směšovač k topnému okruhu 1,4 nebo 7	konektor: H31/H32
<b>Mi 2/5/8</b>	= směšovač k topnému okruhu 2,5 nebo 8	konektor: H29/H30
<b>Netz</b>	= el.napájení (230VAC)	konektor: H35
<b>RG 0/3/6</b>	= pokojová jednotka k top. okruhu 0, 3 nebo 6	konektor: H1/H2
<b>RG 1/4/7</b>	= pokojová jednotka k top. okruhu 1, 4 nebo 7	konektor: H3/H4
<b>RG 2/5/8</b>	= pokojová jednotka k top. okruhu 2, 5 nebo 8	konektor: H5/H6
<b>RS</b>	= digitální pokojová jednotka	konektor: CAN-Bus
<b>SF 0/1/2</b>	= čidlo pro bojler 0, 1 nebo 2	konektor: H13/H14
<b>SLP 0/1/2</b>	= čerpadlo bojleru 0, 1 nebo 2	konektor: H34
<b>SMA</b>	= výstup hlášení poruch 9,2VDC / 20 mA	konektor: H38/H39
<b>T2</b>	= čidlo akumulární nádrže dole	konektor: H17/H18
<b>T3</b>	= čidlo akumulární nádrže nahoře	konektor: H19/H20
<b>T5</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed-nahoře	konektor: H1/H2
<b>T6</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed	konektor: H3/H4
<b>T7</b>	= čidlo akumulární nádrže uprostřed-dole	konektor: H5/H6
<b>VF 0/3/6</b>	= čidlo top. vody k top. okruhu 0, 3 nebo 6	konektor: H21/H22
<b>VF 1/4/7</b>	= čidlo top. vody k top. okruhu 1, 4 nebo 7	konektor: H11/H12
<b>VF 2/5/8</b>	= čidlo top. vody k top. okruhu 2, 5 nebo 8	konektor: H9/H10
<b>ZSF 0/1/2</b>	= čidlo pro doplňkový bojler 0, 1 nebo 2	konektor: H15/H16
<b>ZU 0/1/2</b>	= doplňkový výstup směšovač 0 / bojler / hořák	konektor: H25

**Přiřazení pojistek / Kontrolní LED**

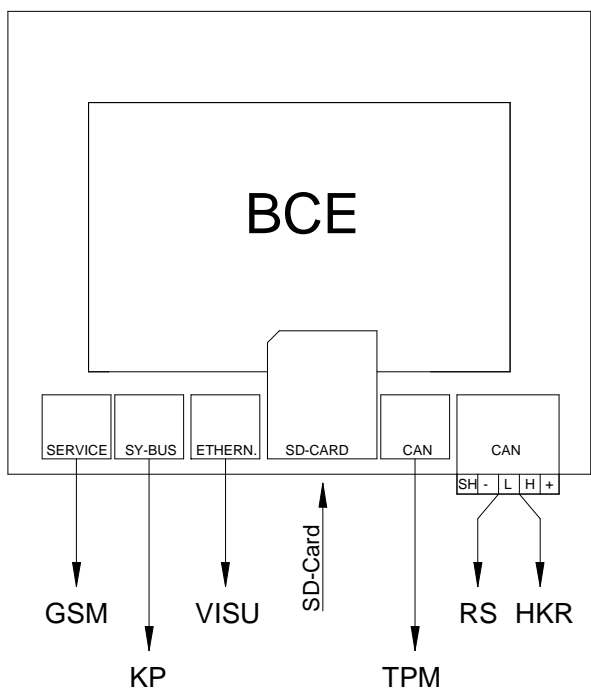
F1	0,63 A	Netz	H1	svítí v provozu zeleně (PowerLED)
F2	6,3 A	HKP, Mi, SLP, FFR, ZU, FL	H2	bliká v provozu zeleně (StatusLED)
			H3	bliká v provozu zeleně (DebugLED)
			H4	svítí v provozu zeleně (PowerLED)
			H5	svítí v provozu zeleně (CAN příj.)
			H6	CAN RX žlutá (CAN-přijímá)
			H7	CAN TX žlutá (CAN-vysílá)



### INFO

- V každé pokojové jednotce připojit svorky 1 a 2;
- Když nejsou funkce Doplnkový a Dálkové vedení na nástěnném přístroji Wandgerät využité, lze topné okruhy TO 0, TO 3 nebo TO 6 naprogramovat jako směšovaný okruh.
- Při více za sebou zapojených nástěnných přístrojích Wandgerät musí být spínače S1 DIP na přístroji Wandgerät nejvzdálenějším od kotle nastavené na „ON“ – u přístrojů zapojených mezi na „OFF“.
- Pro aktivaci nové adresy CAN-modulu nástěnný přístroj Wandgerät krátce odpojit od el.energie.

<b>BCE</b>	= ovládací a kontrolní jednotka	---
<b>GSM</b>	= propojení k modulu GSM	konektor: Service
<b>HKR</b>	= propojení k nástěn. přístroji Wandgerät	konektor: CAN
<b>KP</b>	= propojení k řídicí jednotce kotle	konektor: SY-Bus
<b>RS</b>	= propojení k digitální pokojové jednotce	konektor: CAN
<b>VISU</b>	= propojení k vizualizaci PC	konektor: Ethern.
<b>SD-Card</b>	= slot pro kartu SD	---



**Nainstalovat software!**

Kartu SD se software kotle zasunout do slotu, prstem stisknout displej vpravo dole a zapnout napájení. Jakmile se zobrazí načítání souborů Bootloader, displej opět pustit.

# GUNTAMATIC

GUNTAMATIC Heiztechnik GmbH  
zastoupená v ČR a SR společností  
**ESEL TECHNOLOGIES s.r.o.**

Kutnohorská 678  
281 63 Kostelec nad Černými lesy  
Tel: +420 777 283 009  
Email: info@guntamatic.cz  
www.guntamatic.cz

Tiskové chyby a technické změny vyhrazeny